



PROVA 

# 285 CONQUEST

Un fisherman ideale per le battute di pesca ma con il dovuto comfort anche per la crociera a medio raggio

di ELENA GAGGINI



**C**on i suoi scafi inaffondabili, si può proprio dire che il marchio Boston Whaler abbia segnato la storia della nautica da diporto. Un'attività di circa mezzo secolo, ha portato Boston Whaler, che appartiene oggi al colosso americano Brunswick, a offrire una gamma di imbarcazioni sempre più completa e affidabile. La dice lunga il fatto che ancora oggi i Boston Whaler vengano scelti sia dalla Coast Guard statunitense che da altre Forze istituzionali preposte al salvataggio di vite umane. Attualmente la produzione è articolata in cinque linee distinte e conta ben 21 modelli compresi tra 3,45 e 9,80 m. L'esemplare della nostra prova è il 285 Conquest, ovvero un prestante fisherman di 9,19 metri, nonché l'ultimo nato.

**PROGETTO ★★★★★**

Pur essendo pensato principalmente per soddisfare le esigenze degli appassionati di ami e mulinelli, il 285 Conquest è in grado di offrire un buon comfort, sia in coperta che in cabina, anche a chi non si diletta con le attività della pesca. La cabina offre infatti la possibilità a un equipaggio di due persone di trascorrere con agio più notti a bordo. La sua carena che, caratterizzata da un'importante stellatura prodiera, garantisce una navigazione asciutta e sicura anche in condizioni di mare

impegnative. Sostentamento e spinta idrodinamica sono assicurati da due pattini più uno spigolo ad ala rovesciata per parte.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

Inaffondabilità è la parola d'ordine di Boston Whaler che per la costruzione dei suoi scafi adotta la tecnica denominata Unibond. Ogni imbarcazione viene costruita con l'impiego di due stampate, una esterna e

(segue a pag. 296)



**COPERTA**



**C**oncepita per favorire le attività della pesca, la coperta del 285 Conquest dispone di un pozzetto con una superficie di oltre 4,5 mq priva di ingombri, trincarini attrezzati con due portacanne per parte a cui se ne aggiungono altri 3 nello specchio di poppa. Quest'ultimo presenta un'apertura sul lato di dritta per facilitare il passaggio alla spiaggetta, mentre a sinistra ospita una vasca per il vivo. Lungo le murate troviamo poi portacanne a riposo. A pagliolo, lungo i lati, due vasche per il pescato da sfruttare anche come ghiacciaia, la particolare costruzione dello scafo favorisce infatti una eccellente coibentazione. Verso poppa, sempre a pagliolo, le ispezioni alla sentina, al serbatoio acque nere, all'autoclave e alla pompa che alimenta le vasche del vivo. Per il lavaggio del pozzetto è prevista una manichetta ad acqua di mare. Su un piano leggermente rialzato e

*Sopra, il pozzetto offre una superficie di 4,5 mq priva di ingombri. Allo specchio di poppa e alla murata sinistra sono fissati due pratici strapuntini.*

*A fianco, riparato dall'hard top, il pozzetto superiore ospita la timoneria e un divanetto con schienale girevole.*



protetto da hard top, a dritta, è sistemata la timoneria con poltroncina ergonomica per il pilota e cruscotto in grado di ospitare una strumentazione completa. La base del sedile ingloba un mobile attrezzato con lavello e cassette per ami e mulinelli. A sinistra un divanetto consente agli ospiti di seguire la navigazione con il pilota e grazie al suo schienale girevole offre una seduta rivolta a poppa. Il passaggio a prua è agevole e sicuro grazie a passavanti di corrette dimensioni.

*Sotto, il passaggio a prua è assicurato da passavanti di corrette dimensioni, la tuga prodiera può essere sfruttata comodamente come zona prendisole.*



**PREGI**

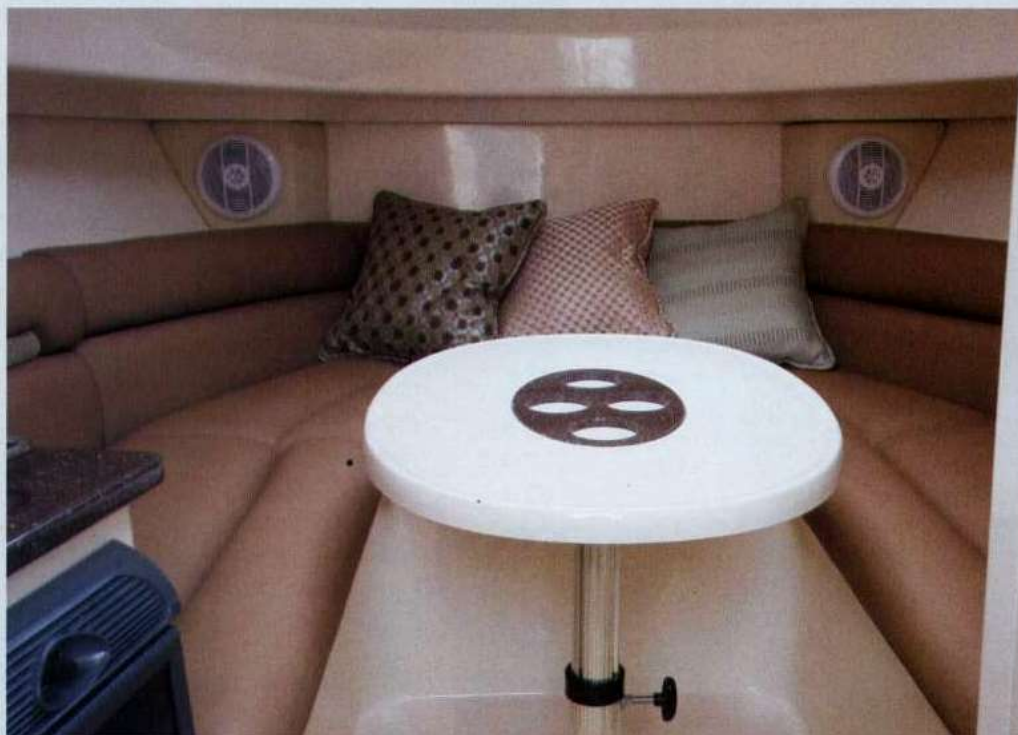
- Costruzione dello scafo inaffondabile
- Coperta funzionale per la pesca
- Cabina adatta anche alla crociera

**DIFETTI**

- Alcune finiture migliorabili
- Forno a microonde non fornito di serie
- Verricello elettrico fornito come optional

**I VOTI DI Barche a Motore**

- ★ SCARSO      ★★ SUFFICIENTE
- ★★★ DISCRETO      ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO



*A fianco, la dinette prodiera, abbassando il tavolino può essere facilmente trasformata in una cuccetta doppia di corrette dimensioni. Da apprezzare l'altezza della cabina di 1,85 m. Sotto, compatta e funzionale, la cucina è completa di frigo, fornello, lavello e piano di lavoro in Corian. A richiesta sono previsti il forno a microonde e la piastra di cottura in vetroceramica.*

## INTERNI



Sottocoperta il 285 Conquest dispone di una cabina spaziosa e confortevole. La zona prodiera è occupata da una dinette a U capace di ospitare fino a



Sopra, il locale toilette completo di wc VacuFlush, lavabo e zona doccia.

4 persone sedute a tavola. Abbassando il tavolino questa zona si trasforma per la notte in cuccetta doppia di corrette dimensioni. A sinistra dell'ingresso troviamo un piccolo ma funzionale angolo cucina con fornello, lavello, frigo, piano di lavoro in Corian e un vano predisposto ad accogliere un forno a microonde e stipetti. Quanto basta per preparare manicaretti con i frutti della pesca. Di fronte si ha accesso al bagno, realizzato in controstampo, completo di wc VacuFlush, lavabo, doccia e oblò. Infilata sotto al pozzetto troviamo una seconda cuccetta doppia che nonostante l'altezza minima di 0,54 m non risulta troppo sacrificata grazie a un'altezza di 1,02 m vicino alla testata e alla presenza di un oblò ricavato nella base del divanetto di coperta. Per riporre gli effetti personali



si dispone di un piccolo armadio e di capienti gavoni sotto alle sedute della dinette. Pur privilegiando la coperta per le attività della pesca, offre comunque il comfort necessario a due persone anche per trascorrere alcuni giorni a bordo, senza avere troppo da invidiare ai day cruiser concepiti esclusivamente per un primo approccio alla crociera.

## DETTAGLI AZZECCATI



**1** Da apprezzare la possibilità di aprire, con meccanismo a compasso, una parte della sezione centrale del parabrezza. Una soluzione che consente, nelle giornate più calde, una migliore aerazione al pozzetto superiore riparato dall'hard top, dove si trovano la timoneria e il divanetto per gli ospiti. **2** Di indubbia praticità è il maniglione tientibene fissato all'interno dell'hard top. Esso offre un solido appiglio per gli ospiti, dando loro la possibilità di spostarsi in sicurezza anche durante la navigazione con mare formato.

## 285 CONQUEST

## LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 9,19
Larghezza.....	m 2,94
Pescaggio solo scafo.....	m 0,50
Peso a secco senza motori.....	kg 2812
Peso a secco con motori.....	kg 3388
Motorizzazione.....	cv 2x225
Potenza massima applicabile.....	cv 375
Serbatoio carburante.....	lt 783
Serbatoio acqua.....	lt 113
Portata persone.....	14
Categoria di progettazione.....	B
Costruita da.....	Boston Whaler (USA)
Distribuita da.....	G.&G
Via G. Bruno 75, 50019 Sesto Fiorentino (FI), tel. 055 4481368.	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 3388 kg divisi per la potenza installata, 450 cv.

285 Conquest	7,52	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale.....	2 nodi
Stato del mare.....	calmo
Temperatura dell'aria.....	20 °C
Carburante.....	lt 500
Equipaggio imbarcato.....	5 persone
Pulizia carena.....	buona
Motorizzazione installata.....	cv 2x225
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

## Strumentazioni usate

Gps: Garmin  
Fonometro: RadioShack Level Sound

## Giri al minuto/velocità

4000 giri.....	26,0 nodi
4500 giri.....	27,6 nodi
5450 giri.....	35,5 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min. ....	litri x ora
4000 giri.....	72
4500 giri.....	100
5450 giri.....	180
Dati approssimati comunicati dal cantiere	

## Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

4000 giri.....	9 ore 50'
4500 giri.....	7 ore 02'
5450 giri.....	3 ore 54'

## RUMOROSITÀ A MOTORE

## Timoneria

3500 giri.....	77 dbA
4000 giri.....	79 dbA
5000 giri.....	81 dbA

## Cabina

3500 giri.....	76 dbA
4000 giri.....	77 dbA
5000 giri.....	80 dbA

## DIMENSIONI A BORDO

Altezza massima cabina.....	m 1,85
Cuccetta prodiera.....	m 1,78x1,66
Cuccetta poppiera.....	m 1,27x1,82
Toilette.....	m 0,98x0,80
Altezza toilette.....	m 1,71
Prendisole prua.....	m 1,10x1,85
Pozzetto.....	m 1,88x252
Spiagetta poppiera.....	m 0,90x0,46

## PREZZI

2x225 cv Mercury Verado ..	€ 132.550,00
2x200 cv Mercury Verado ..	€ 130.143,00
Con dotazioni standard, franco importatore, Iva esclusa.	

## DOTAZIONI DI SERIE

Timoneria idraulica - Tergicristallo - Indicatore Trim - Hard top - Fornello - Frigo - Wc - Impianto acqua dolce - Doccetta esterna - Impianto acque nere - Impianto stereo con Cd - Caricabatterie - Vasche per vivo e pescato.

## OPTIONAL

Strumentazione elettronica - Vhf - Forno a microonde - Boiler - Aria condizionata reversibile - Televisore Lcd con lettore Dvd - Verricello elettrico con ancora e catena - Fornello elettrico - Wc VacuFlush - Set teli chiusura zona hard top.

## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
285 Conquest	9,19	2,94	2812	2x200	fb	Boston Whaler	130.143,00
300 Marlin	9,30	3,22	3180	2x300	fb	Grady White	\$ 144.400*
2870 Offshore	9,10	2,90	2710	450	fb	Pursuit	\$ 118.397*
Striper 291 WA	9,04	3,18	3850	450	fb	Seaswirl	92.700,00*
2502 WA	8,99	2,59	2430	275	fb	Trophy	65.000,00
290 Coastal	9,19	3,20	3960	2x300	fb	Wellcraft	\$ 128.707*

I prezzi sono Iva esclusa. \* prezzo senza motori. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 294)

L'altra interna, realizzate in laminato pieno. Una volta pronte, le due stampate, ancora alloggiare nei loro stampi, vengono sovrapposte e preparate per l'iniezione di poliuretano espanso a cellula chiusa che andrà a colmare tutti gli spazi tra le due pelli. La reazione chimica tra la schiuma poliuretana e la vetroresina genera un sensibile rialzo di temperatura e pressione tale da determinare una perfetta compattazione, ottenendo così un prodotto monolitico, di grande robustezza e inaffondabile. Anche se spezzati in due i Boston Whaler continuano a galleggiare. Il cantiere è inoltre in grado di stabilire il carico massimo sopportabile da ogni scafo per continuare a galleggiare anche se completamente pieno d'acqua. Per il 285 Conquest è di 1360 kg.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

Tutta l'impiantistica di bordo risulta ben curata e di facile ispezione. Un serbatoio da 783 litri, sistemato baricentro sotto al pozzetto, è in grado di garantire una buona autonomia di navigazione. Tra le dotazioni di serie segnaliamo: l'impianto acqua dolce con boiler, wc VacuFlush, serbatoio acque nere e impianto stereo con Cd.

## MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della prova era equipaggiata con due fuoribordo Mercury Verado CXL da 225 cavalli ciascuno, ovvero la massima potenza proposta. Si tratta di motori 4 tempi di ultima generazione, con 6 cilindri in linea. Dotati di compressore volumetrico, i Verado sono forti di una coppia e di un'accelerazione, anche ai massimi regimi, superiore a tutti gli altri 4 tempi e a molti 2 tempi della stessa potenza. La motorizzazione base prevede sempre due Verado ma da 200 cavalli ciascuno.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Spinto da 450 cv, il 285 Conquest è entrato in planata in 4 secondi scarsi e in 20 ha raggiunto agilmente il regime massimo di 5450 giri e 35,5 nodi. Ampio il range di velocità di crociera da 21,5 a 31,8 nodi, rispettivamente da 3500 a 5000 giri. Interessante anche il regime minimo di planata di 3000 giri e 9,5 nodi, che consente all'imbarcazione di affrontare con agio anche impegnative condizioni di mare. Buona la stabilità laterale in virata stretta. Secco il passaggio sull'onda. Corrette la tenuta di rotta e la risposta ai comandi. ■